



Отраслевых особенностей в применении нет

ПРАВИЛА ЗАПОЛНЕНИЯ МЕЖДУНАРОДНОЙ ТОВАРНО-ТРАНСПОРТНОЙ НАКЛАДНОЙ

Определенная форма международной товарно-транспортной накладной (CMR Internationaler Frachtbrief) Конвенцией о договоре международной дорожной перевозки грузов (далее – Конвенция, КДПГ) не установлена. Однако Конвенция в ст. 6 содержит перечень данных, которые обязательно должны быть указаны в CMR. Международным Союзом Автомобильного Транспорта (МСАТ) была разработана форма накладной, рекомендуемая перевозчикам, экспедиторам, операторам и агентам для оформления и подтверждения договоров перевозки груза.

Участники перевозки вправе разрабатывать и применять наиболее удобную форму перевозочного документа в соответствии с законами и нормативными актами своей страны.

В Республике Беларусь форма и порядок заполнения CMR определены постановлением Минтранса РБ от 24.06.2004 № 23 "Об утверждении бланка международной товарно-транспортной накладной "CMR" и инструкции по ее заполнению". Порядок и особенности заполнения реквизитов этого документа рассмотрим в таблице.

Графа CMR	Реквизит бланка международной товарно-транспортной накладной	Требование о наличии сведений, установленное в ст. 6 КДПГ	Особенности заполнения	Кто заполняет
1	2	3	4	5
1	Отправитель (наименование, адрес, страна)	Подп. "b" п. 1 ст. 6 КДПГ	Дополнительно к наименованию, почтовому адресу и стране местонахождения следует указать номер телефона контактного лица отправителя. Если отправка происходит по поручению третьей стороны, следует добавить: "по поручению" и указать юридическое название этой третьей стороны	Отправитель
<p><i>Примечание.</i> В Конвенции в понятие "отправитель" вложено и правовое, и функциональное содержание: – отправитель – сторона договора международной перевозки груза и поэтому единственное для перевозчика правомочное по договору лицо до момента передачи груза получателю. Адреса, указываемые в подп. "а" – "е" накладной, имеют значение для определения мест обращения в случае необходимости с исками в надлежащие суды в соответствии с п. 1 ст. 31 Конвенции</p>				
2	Получатель (наименование, адрес, страна)	Подп. "e" п. 1 ст. 6 КДПГ	Дополнительно к наименованию, адресу и стране местонахождения следует указать номер телефона контактного лица	Отправитель
<p><i>Примечание.</i> По договору перевозки груза перевозчик обязуется доставить вверенный ему отправителем груз в пункт назначения и выдать его уполномоченному на получение груза лицу (получателю). Если груз будет выдан лицу, не указанному в накладной, перевозчик будет нести ответственность за утрату груза. Реквизиты грузополучателя (наименование, адрес, страна, а также номер телефона и фамилия контактного лица грузополучателя) важны для решения возникающих вопросов на таможне при въезде в страну, для поиска офиса получателя в случае плохого владения национальным языком получателя</p>				

1	2	3	4	5
3	Место разгрузки груза	Подп. "d" п. 1 ст. 6 КДПП	Необходимо указать страну и место, предназначенное для доставки груза. Если товар перевозчик доставляет до филиала, склада или магазина, то следует указать адрес места, куда фактически необходимо доставить товар	Отправитель
<i>Примечание.</i> Отправитель несет материальную ответственность за полноту и достоверность любых сведений, указанных в накладной. Однако в случае возникновения претензий и споров перевозчик должен доказать, что его убытки вызваны виной отправителя, неправильно или неполно оформившего накладную. Например, если отправитель неточно указал в накладной место, предназначенное для доставки груза, то перевозчик должен доказать и размер ущерба, и то, что ущерб вызван именно неправильностью приведенного в накладной адреса получателя				
4	Место и дата погрузки груза	Подп. "d" п. 1 ст. 6 КДПП	Страна, место и дата принятия груза к перевозке	Отправитель
5	Прилагаемые документы	Подп. "g" п. 2 ст. 6 КДПП	К ним относятся: номер книжки МДП (TIR), счет-фактура (invoice); отгрузочная спецификация; сертификат качества, если грузы имеют промышленное происхождение; ветеринарный сертификат, если грузы имеют животное происхождение; карантинный сертификат, если грузы имеют растительное происхождение; сертификат о происхождении (certificate of origin); акт загрузки	Отправитель
<i>Примечание.</i> Проверка правильности и полноты этих документов не является обязанностью перевозчика (ст. 11 КДПП). Однако таможенное законодательство многих стран предусматривает меры ответственности именно для перевозчиков, которые декларируют товары на основании имеющихся документов				
6	Знаки и номера	Подп. "f" п. 1 ст. 6 КДПП	Указываются знаки и номера, обозначающие класс, подкласс перевозимых грузов, в т.ч. опасных, классифицируемых по Европейскому соглашению о международной перевозке опасных грузов (ДОПОГ)	Отправитель
<i>Примечание.</i> Вместе с передачей опасных грузов перевозчику отправитель должен точно указать характер представляемой этими грузами опасности, а также, если нужно, меры предосторожности. Если эти указания не внесены в накладную, отправитель или получатель должны всяким иным путем доказать, что перевозчик был с точностью осведомлен о характере опасности, какую представляет перевозка упомянутых грузов. Опасные грузы, о характере которых перевозчик не был осведомлен с соблюдением таких условий, могут быть в любой момент и в любом месте выгружены, уничтожены или обезврежены перевозчиком без всякого возмещения за них. Отправитель является, кроме того, ответственным за все расходы и убытки, вызванные сдачей этих грузов для перевозки или их перевозкой (ст. 22 КДПП)				
7	Количество мест	Подп. "g" п. 1 ст. 6 КДПП	Количество мест груза в автомобиле. Если груз перевозится в поддонах, то следует указать их количество (так перевозчику легче проверить количество мест)	Отправитель
<i>Примечание.</i> Недостаточность или неудовлетворительность маркировки или нумерации грузовых мест можно относить как к действиям, так и к упущениям отправителя. Первозчику очень сложно ссылаться на это ограничение своей ответственности, так как он был обязан в момент приема груза к перевозке проверить маркировку и нумерацию грузовых мест (п. 1 ст. 8 КДПП)				
8	Род упаковки	Подп. "f" п. 1 ст. 6 КДПП	Необходимо указать род упаковки груза (коробки картонные, ящики деревянные, бочки металлические или пластмассовые, мешки холщовые или полиэтиленовые и т.д.). Вид тары может быть указан сокращенно	Отправитель
<i>Примечание.</i> Первозчик может потребовать возмещения расходов и убытков, причиненных действиями грузовладельца из-за ненадлежащей тары или упаковки груза, только в тех случаях, если будет ссылаться на дефекты упаковки, которые он не имел возможности обнаружить при наружном визуальном осмотре груза				
9	Наименование груза	Подп. "f" п. 1 ст. 6 КДПП	Наименование груза (товара)	Отправитель

1	2	3	4	5
<i>Примечание.</i> Неверное указание наименования груза является составом административного таможенного правонарушения или преступления. Все данные этого раздела должны точно соответствовать данным, указанным в инвойсе и упаковочном листе. При большом количестве наименований возможно указание объединенного названия со ссылкой "расшифровку смотри в инвойсе". При наличии большого количества наименований желательно указывать расшифровку веса по каждому коду ТН ВЭД. При контейнерных перевозках количество транспортных мест должно соответствовать данным, указанным в морском коносаменте				
10	Статист. №	Подп. "g" п. 1 ст. 6 КДПГ	Следует указать знаки и номера, обозначающие класс и подкласс грузов. Должно быть указано не менее четырех знаков, следует указать коды ТН ВЭД по каждой группе товаров	Отправитель
11	Вес брутто, кг	Подп. "h" п. 1 ст. 6 КДПГ	Указывается вес груза с упаковкой в килограммах	Отправитель
12	Объем, м ³	Подп. "h" п. 1 ст. 6 КДПГ	Нужно указать объем, занимаемый грузом, в кубических метрах	Отправитель
<i>Примечание.</i> Показатель заполняют обычно в случае перевозки сборных грузов. В остальных случаях его заполнение необязательно				
13	Указания отправителя (таможенная и прочая обработка)	Подп. "j" п. 1 ст. 6 КДПГ; подп. "d" п. 2 ст. 6 КДПГ	Следует указать реквизиты контракта купли-продажи груза (номер и дату заключения контракта). Если на вывоз товара потребуется лицензия или разрешение, необходимо указать реквизиты этих документов. В нижней части данного раздела отправитель отражает объявленную стоимость товара в случае, если возникает необходимость установить возмещение, превышающее предел ответственности перевозчика на основании п. 3 ст. 23 КДПГ (он составляет примерно 12 долл. США за 1 кг груза). В указаниях отправителя о таможенной обработке следует записать таможенный орган получателя (таможня, таможенный пост и код таможенного поста), склад временного хранения или таможенный склад, его адрес, номер лицензии (предпочтительно со сроком окончания действия лицензии)	Отправитель
<i>Примечание.</i> На поле п. 13 накладной изображен конверт. Смысл данного изображения в следующем. Дело в том, что по одному экземпляру контракта купли-продажи товара, лицензии или разрешения на вывоз товара из страны необходимо представить на таможне, где будет происходить таможенное оформление груза, – изображение конверта должно напомнить об этом грузоотправителю и перевозчику. Если они не отправлены ранее, то грузоотправитель передает их в конверте через перевозчика. КДПГ предусмотрено, что при объявлении стоимости груза, превышающей предел ответственности, перевозчику полагаются дополнительный фрахт, оплата конvoja сопровождения. "Обоснованность надбавки" применительно к провозным платежам означает, что перевозчик должен объяснить, на каком основании он хочет получить заявленную надбавку. Размер надбавки обычно пропорционален увеличению реальной материальной ответственности перевозчика. Подразумевается, что номинальный размер провозных платежей соответствует обычному пределу ответственности перевозчика – 8,33 единицы специальных прав заимствования в пересчете на 1 кг массы груза брутто (ст. 23 КДПГ). Отправитель вправе согласиться с подобной аргументацией, предложить перевозчику свою систему обоснования или отказаться от заключения договора на таких условиях. Результаты договоренности сторон вносятся в накладную				
14	Возврат	–	В п. 14 CMR-накладной следует записать государственный номер регистрации полуприцепа, государственный номер полуприцепа или контейнера в случае вывоза их из-за границы после временного пребывания там	Отправитель
<i>Примечание.</i> Такую запись необходимо учинить, если по каким-либо обстоятельствам полуприцеп был временно оставлен за границей (например, ремонт в связи с ДТП или после диагностического контроля). Реквизит заполняют при контейнерных перевозках. В данном случае следует указать адрес контейнерного депо, куда должен быть возвращен контейнер после таможенной очистки и разгрузки груза				

1	2	3	4	5
15	Условия оплаты	Подп. "i" п. 1 ст. 6 КДПГ	Условия оплаты за товар по контракту купли-продажи следует указать в соответствии с Международными правилами толкования торговых терминов (ИНКОТЕРМС) в действующей редакции	Отправитель
16	Перевозчик (наименование, адрес, страна)	Подп. "с" п. 1 ст. 6 КДПГ	Заполняют, как правило, с помощью штампа предприятия, содержащего реквизиты перевозчика (наименование, адрес, телефон, факс)	Перевозчик
17	Последующий перевозчик	Подп. "с" п. 1 ст. 6 КДПГ	Указывают реквизиты последующего перевозчика в случае осуществления перевозки несколькими перевозчиками	Перевозчик
<p><i>Примечание.</i> Декларируется солидарная ответственность по договору перевозки, которая означает, что каждый последующий перевозчик, принимая груз вместе с накладной, вступает тем самым в этот договор и принимает на себя возникающие по нему обязательства в полной мере. Каждый последующий перевозчик безоговорочно принимает все условия ранее заключенного договора международной перевозки груза</p>				
18	Оговорки и замечания перевозчика	Ст. 8 КДПГ	<p><i>Примерные оговорки по состоянию автомобиля:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> – автомобиль без тента; – по согласованию с отправителем. <p><i>Примерные оговорки по упаковке:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> – груз без упаковки; – упаковка повреждена; – упаковка не отвечает требованиям. <p><i>Примерные оговорки по количеству, маркировке грузовых мест:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> – проверить невозможно по причине: погрузка выполнена отправителем; большого количества мест; опечатан контейнер. <p><i>Примерные оговорки по принятым грузам:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> – груз явно в плохом состоянии; – груз поврежден; – груз подмочен; – груз подморожен; – груз не защищен от погодных условий и перевозится в таком состоянии под ответственность отправителя. <p><i>Примерные оговорки по обработке, погрузке, сохранности, разгрузке:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> – обработка, погрузка осуществляется водителем при атмосферных условиях, способствующих повреждению груза; по требованию отправителя 	Перевозчик
<p><i>Примечание.</i> Если CMR-накладная не содержит специальных оговорок перевозчика, то до доказательства иного предполагается, что груз и его упаковка были внешне в надлежащем состоянии в момент принятия груза перевозчиком и что число грузовых мест, а также их маркировка и нумерация мест соответствовали указанному в CMR-накладной.</p> <p>Оговорки перевозчик вписывает в первую страницу CMR-накладной, на остальных страницах они являются копиями с первой страницы. Перевозчик может не выполнять свои обязанности в соответствии с п. 1 ст. 8 КДПГ, если груз ему передан в исправном транспортном средстве или контейнере за чужими исправными пломбами (отправителя, экспедитора, таможи). В этом случае перевозчик не несет ответственности за сохранность и состояние груза, а лишь отвечает за надлежащее состояние транспортного средства или контейнера и целостность пломб и иных охранных знаков и устройств</p>				

1	2	3	4	5
19	Применяемый тариф	Подп. "i" п. 1 ст. 6 КДПГ	Реквизит может быть заполнен только отделом расчетов после завершения перевозки	Перевозчик
<i>Примечание.</i> В случае совершения перевозки на договорных началах, когда размер фрахта предварительно не установлен, указанная графа не заполняется				
20	Особые согласованные условия	Подп. "a", "f", "e" п. 2 ст. 6 КДПГ	Особые согласованные условия перевозки оговариваются в п. 20 CMR. В данном пункте следует указать температуру в камере рефрижератора, при которой должен доставляться скоропортящийся груз. В этой же графе может быть указана согласованная с перевозчиком дата доставки груза. Перевозчик обязан знать, что в случае просрочки в доставке, если заявитель требования докажет, что просрочка нанесла ущерб, перевозчик будет обязан возместить ущерб, который не может превышать провозных платежей (п. 5 ст. 23 КДПГ). В п. 20 накладной может быть также указано ограничение скорости движения при перевозке негабаритных, тяжеловесных и взрывоопасных грузов, а также запрещение перегрузки и мойки полуприцепа	Отправитель
<i>Примечание.</i> Конвенция не содержит нормативов, в соответствии с которыми следует исчислять сроки доставки груза. Определение срока доставки в договоре и указание его в накладной необязательно, однако стороны договора перевозки вправе определить и зафиксировать этот показатель. Тем не менее указанный в накладной срок доставки не возлагает на перевозчика никаких финансовых обязательств, если о них ничего конкретно не упомянуто в договоре перевозки				
21	Место и дата составления	Подп. "a" п. 1 ст. 6 КДПГ	Наименование пункта и дата заполнения CMR-накладной	Отправитель
22	Подпись и штамп отправителя		Фактическое время прибытия под погрузку и убытие из-под погрузки необходимо заверить штампом	Отправитель
23	Штамп и подпись перевозчика		В накладной следует записать дату и номер путевого листа, по которому осуществляется перевозка груза, фамилии водителей, выполняющих перевозку, проставить штамп организации перевозчика и для подтверждения факта приема грузов к перевозке от отправителя – подпись водителя (экспедитора), принявшего груз (с расшифровкой подписи)	Перевозчик
<i>Примечание.</i> В случае если CMR-накладная на отправляемый груз подготовлена отправителем до прибытия перевозчика, в гр. 23 вместо штампа перевозчика письменно нужно указать его наименование. Ставя свою подпись в данном разделе, водитель подписывает договор на перевозку, поэтому он должен убедиться, что условия, указанные в накладной, соответствуют фактическим данным				
24	Графа "Груз получен"		Необходимо указать дату и точное время прибытия автомобиля для разгрузки, а также дату и время убытия после разгрузки. Ставится подпись и штамп грузополучателя, чем подтверждается факт приемки груза	Получатель
<i>Примечание.</i> Отметку о получении груза необходимо сделать на 2-м, 3-м и 4-м экземплярах CMR-накладной. Материально ответственное лицо получателя ставит свою подпись (с расшифровкой) и печать (штамп), которыми удостоверяет факт приема груза. При обнаружении при сдаче груза недостачи (испорченного груза) следует составить акт получения (разгрузки), в котором необходимо указать количество недостающего (испорченного) груза. Акт должна подписать комиссия в составе представителя таможни или эксперта торговой палаты, грузополучателя и перевозчика				
25	Регистрационный номер		Должны быть отмечены государственные номера тягача и полуприцепа, загрузившего груз	Перевозчик
26	Марка		Следует указать марки и модели тягача и полуприцепа, загрузившего груз	Перевозчик 15

Анна Шинкевич, юрист